



>Saisonstart bei Walker Racing <

Nach der mit technischen Revisionen verbrachten Winterpause drehen sich bei Walker Racing wieder die „Rallyeräder“. Den Saisonauftakt nahm das Team Nußbeck/Imhoff (diesmal als Copilot) mit dem bestens vorbereiteten „Kundenauto“, dem nach Gruppe G Regelwerk aufgebauten VW Golf Gti bei der Ende Februar stattfindenden Welfen Winter Rallye in Angriff. Insgesamt 3 Rallyes auf den Strecken des Motopark Oschersleben galt es auf Bestzeit zu bewältigen. Mit konstant guten Fahrzeiten bewies die Mannschaft ihre Qualität und durfte sich über gute Platzierungen in ihrer Klasse freuen. Trotz eines kleinen technischen Problem im 3. Lauf konnte in der begehrten „Triple-Wertung“, einer Gesamtwertung aller 3 Rallyes, der 9 Platz in der Tabelle errungen werden.

Den zweiten Einsatz ging dann das Team Imhoff/Walker bei dem ostholsteinischen Rosenhof Rallyesprint am 5. März an. Nach langer intensiver Vorbereitung und einer erfolversprechenden, wenn auch nur sehr kurzen Probefahrt „rund um die Werkstatt“, wurde das VW Golf KITCar verladen und der Weg auf dem Trailer angetreten.

Bereits während der WP Besichtigung erkannten die Aktiven, dass hier eine große Aufgabe wartet. Der harte Winter hatte die Schotterwege der Strecke tief eingeschneit und passend zum Rallyestart schickte Petrus die wärmende Sonne zu Erde, die die Wege augenblicklich zu schmierigen Fahrstraßen auftauen ließ. Mit beherzter und konstant schneller Fahrweise bewiesen die „Fronttriebler“, dass man in Reigen der Allrad Autos durchaus konkurrenzfähig ist. Nach 2 WP'S lagen Imhoff/Walker auf dem 3. Gesamtrang und wollten für die folgenden 2 Durchgänge auf jeden Fall diese Position festigen. Bekanntlich aber liegt der „Teufel oft im Detail“ und so musste man einen Plattfuß am Golf KITCar realisieren. Eigentlich kein Problem, aber, da bereits am Morgen der Einsatz des Reserverades notwendig wurde, ging dem Team im wahrsten Sinnen des Wortes „jetzt die Luft aus“. Traurig, aber mit der Gewissheit, bis dato schnellster 2 Rad getriebenen Teilnehmer gewesen zu sein, wurde die Veranstaltung vorzeitig beendet.

Das ebenfalls eingesetzte „Kundenauto“, diesmal mit dem Team Nowotny/Prinz gestartet, hielt erfolgreich durch und bescherte Walker Racing und den Aktiven einen sehr guten 3 Platz in ihrer Klasse.

Für das Golf KITCar steht jetzt am 12. März gemeinsam mit Imhoff/Walker der nächste Einsatz an. In der Fontane Stadt Neuruppin wo das Team 2006 den Gesamtsieg schaffte, gilt es den Golf KITCar erneut auf „Herz und Nieren“ zu testen. Der Veranstalter präsentiert nach einer „Schaffenspause“ eine überarbeitete Rallye, die jetzt auf Aktive und Fans wartet.



Infos zu den Veranstaltungen und zum aktuellen Geschehen bei Walker Racing werden auch 2011 auf der Homepage, durch diese Presseinfos und durch Anmeldung zum Newsletter (siehe Homepage) erfolgen.

.....wir sehen uns an den Wertungsprüfungen.



© Jürgen von Schassen by walker-racing 2011